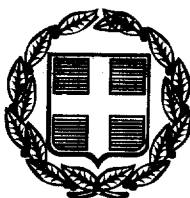




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ — Αρ. Φύλλου 246

15 Νοεμβρίου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 287

Ίδρυση Αμίσθου Προξενείου της Ελλάδας στο Κισινάου της Δημοκρατίας του Μόλδοβα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παράγραφο 6 του άρθρου 38 του Ν. 2594/98 «Κύρωση ως Κώδικα του σχεδίου νόμου Οργανισμός του Υπουργείου Εξωτερικών» (Α΄ 62).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2, εδ. α΄ του Ν. 2469/97 (Α΄ 38) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

3. Την υπ' αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών (Β΄ 922).

4. Τη γνώμη της Πρεσβείας μας στο Κίεβο, όπως διατυπώθηκε στο υπ' αριθ. 1145.01/1/ΑΣ 2025/5.11.1998 έγγραφό της.

5. Την υπ' αριθμ. 414/1999 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Μετά από πρόταση του Υπουργού Εξωτερικών και Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Ιδρύεται Άμισθο Προξενείο της Ελλάδας στο Κισινάου της Δημοκρατίας του Μόλδοβα με περιφέρεια δικαιοδοσίας την επικράτεια της Δημοκρατίας του Μόλδοβα.

Στον Υπουργό Εξωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Νοεμβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ — **ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ — **ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 288

Έννοια ατυχημάτων που προκαλούνται από πλωτά μέσα του Λιμενικού Σώματος, όργανα και διαδικασία διερεύνησης αυτών

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 15 του Ν. 2622/98 (Α΄138) "Υπηρεσίες Συνοριακής Φύλαξης - Δήλωση περιουσιακής κατάστασης αστυνομικών και άλλες διατάξεις."

β) Του άρθρου ενδέκατου παρ.6 του Ν. 2688/1999 "Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρείες" (Α΄ 40).

γ) Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (Α΄137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ.2α του Ν.2469/1997 (Α΄38).

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

3. Την με αριθμ.390/27-9-99 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας ύστερα από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Έννοια ατυχήματος - Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος διατάγματος οι ακόλουθες έννοιες έχουν την εξής σημασία:

(α) Ατύχημα θεωρείται κάθε συμβάν που προκαλείται από πλωτό μέσο του Λιμενικού Σώματος και έχει ως συνέπεια:

(i) την απώλεια ζωής ή τον τραυματισμό προσώπου επ' αυτού ή άλλου πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος ή εντός του υγρού στοιχείου ή στον περιβάλλοντα χώρο (προβλήτες, παραλίες, όχθες).

(ii) την υλική ζημιά πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος ή την υλική ζημιά του μεταφερόμενου από αυτό φορτίου και

(iii) την υλική ζημιά σε μόνιμες ή μη εγκαταστάσεις που βρίσκονται στο υγρό στοιχείο ή στον περιβάλλοντα αυτό χώρο.

(β) Πλωτά μέσα είναι τα πάσης φύσεως πλοία ή πλωτά ναυπηγήματα, που διαθέτει και χρησιμοποιεί κατά την εκτέλεση της αποστολής του το Λ.Σ., τα οποία κυβερνούν - πλοηγούν - χειρίζονται στελέχη του Λ.Σ., ως Κυβερνήτες - Χειριστές, που έχουν ορισθεί κατόπιν διαταγής για το σκοπό αυτό.

Άρθρο 2

Όργανα και διαδικασίες διερεύνησης ατυχήματος

1. Οι κυβερνήτες - χειριστές πλωτών μέσων του Λ.Σ. σε περίπτωση ατυχήματος υποχρεούνται:

α) να το αναγγείλουν αμέσως με τον προσφορότερο τρόπο στην αρμόδια κατά τόπο Λιμενική Αρχή.

β) να εξασφαλίσουν τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία για τις συνθήκες του ατυχήματος και

γ) να υποβάλουν εγγράφως εντός τριών (3) εργασίμων ημερών από την ημέρα του συμβάντος στην Υπηρεσία τους λεπτομερή αναφορά σχετικά με τις συνθήκες και τα αίτια του ατυχήματος.

2. Η Υπηρεσία στην οποία υπάγεται το πλωτό μέσο του Λ.Σ. αναφέρει αμέσως το συμβάν αυτό στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (ΥΕΝ) προκειμένου να διαταχθεί Ένορκη Διοικητική Εξέταση (Ε.Δ.Ε.) για την εξακρίβωση των αιτιών και συνθηκών του ατυχήματος, καθώς και των αποτελεσμάτων (θάνατος, τραυματισμοί προσώπων, υλικές ζημιές) που προκάλεσε αυτό σε τρίτους.

3. Την Ε.Δ.Ε. διενεργεί Αξιωματικός του Λ.Σ., που ορίζεται από την αρμόδια Διεύθυνση του ΥΕΝ. Εάν, ο διενεργών την ΕΔΕ, κρίνει ότι απαιτούνται ειδικές γνώσεις επιστήμης ή τέχνης για να γίνει ακριβής διάγνωση και κρίση κάποιου γεγονότος, αναθέτει την διενέργεια πραγματογνωμοσύνης σε Αξιωματικό Λ.Σ. ή άλλο πρόσωπο που διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα.

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 25 Οκτωβρίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(3)

Στο ΦΕΚ 170/Α/20.8.99 όπου δημοσιεύθηκε το Π.Δ. αριθ. 181 «Προσαρμογή στην οδηγία 98/10/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την εφαρμογή της παροχής ανοικτού δικτύου (ONP) στη φωνητική τηλεφωνία και για την καθολική Υπηρεσία για τις Τηλεπικοινωνίες σε ανταγωνιστικό περιβάλλον» γίνονται οι παρακάτω διορθώσεις σφαλμάτων:

1. Στο άρθρο 11 παράγραφος 2 στίχος 1 διαγράφεται η φράση «σύμφωνα με το άρθρο 22 του παρόντος»

2. Στο άρθρο 21 (Άρθρο 253, οδηγίας 98/10) στο ορθόν (Άρθρο 25 παρ. 3, οδηγίας 98/10).

(Από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικ/νιών)